

dva točka

Tabela za podešavanje sistema vešanja

Početna podešavanja

Težina vozača (u punoj opremi):		
Vozačko ulegnuće (uglavnom 30-40mm):	Napred:	Nazad:
Slobodno (početno) ulegnuće (uglavnom 10-15mm):	Napred:	Nazad:
Jačina prednjih opruga (user manual):		
Jačina zadnje opruge (user manual):		
Visina prednje vile:		
Dužina zadnjeg amortizera:		
Početna jačina opruge (preload):	Napred:	Nazad:
Kompresioni damping:	Napred:	Nazad:
Povratni damping:		
Lična zapažanja:		

Prva test vožnja

Visina prednje vile:		
Dužina zadnjeg amortizera:		
Početna jačina opruge (preload):	Napred:	Nazad:
Kompresioni damping:	Napred:	Nazad:
Povratni damping:	Napred:	Nazad:
Lična zapažanja		

Druga test vožnja

Visina prednje vile:		
Dužina zadnjeg amortizera:		
Početna jačina opruge (preload):	Napred:	Nazad:
Kompresioni damping:	Napred:	Nazad:
Povratni damping:	Napred:	Nazad:
Lična zapažanja		

Treća test vožnja

Visina prednje vile:		
Dužina zadnjeg amortizera:		
Početna jačina opruge (preload):	Napred:	Nazad:
Kompresioni damping:	Napred:	Nazad:
Povratni damping:	Napred:	Nazad:
Lična zapažanja		

Konačna podešavanja

Vozačko ulegnuće:	Napred:	Nazad:
Slobodno (početno) ulegnuće:	Napred:	Nazad:
Jačina prednjih opruga:		
Jačina zadnje opruge:		
Visina prednje vile:		
Dužina zadnjeg amortizera:		
Početna jačina opruge (preload):	Napred:	Nazad:
Kompresioni damping:	Napred:	Nazad:
Povratni damping:		
Lična zapažanja:		